

**BRIDGESTONE**

L355

APLICACIÓN Y USO:

Llanta para camiones y tractocamiones para ser instalada en los ejes de tracción.

Para uso en carreteras pavimentadas regionales y carreteras destapadas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

Su estructura cuenta con tecnología de cinturón dividido (split-belt) para adaptarse a las irregularidades y obstáculos del camino.

El diseño L355 combina un compuesto especial de la banda de rodamiento con un diseño agresivo; que ofrece una tracción consistente y resistencia a cortes, desgarros y penetración de piedras, aún bajo las condiciones más severas.



MEDIDAS Y ESPECIFICACIONES

							
MEDIDA	Sección del Servicio	Ancho del Rollo (Pulg)	Diámetro Total (mm)	Anchura de la Banda (mm)	Radio exterior (mm)	Radio por Llave	Grupo europeo
12R22,5	152/148G	9.00	1084	300	504	305	21.5
13R22,5	156/148G	-	-	-	-	-	-

**BRIDGESTONE**

L317

APLICACIÓN Y USO:

Llanta para camiones y tractocamiones para ser instalada en los ejes de tracción.

Para uso fuera de carretera de alta severidad

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

Su estructura cuenta con tecnología de cinturón dividido (split-belt) para adaptarse a las irregularidades y obstáculos del camino.

El diseño L317 combina un compuesto especial de la banda de rodamiento con un diseño agresivo y profundo; que ofrece una tracción consistente y resistencia a cortes, desgarros y penetración de piedras, aún bajo las condiciones más severas.



MEDIDAS Y ESPECIFICACIONES

 MEDIDA	 Descripción del Servicio	 Ancho D ₂ en [Pulg]	 Diámetro Total (mm)	 Ancho de Sección (mm)	 Radio Rodante (mm)	 Rols. por km	 Offset original
12R22.5	152/148G	9.00	1109	292	519	295	25.0
13R22.5	154/150J	9.75	1150	314	536	289	25.0

**BRIDGESTONE**

M840

APLICACIÓN Y USO:

Llanta para buses, camiones y tractocamiones para ser instalada en todos los ejes.

Recomendado para usar en carreteras pavimentadas regionales y carreteras destapadas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

Estructura con tecnología de cinturón dividido (split-belt) para adaptarse a las irregularidades y obstáculos del camino.

El diseño M840 tiene un compuesto especial de la banda de rodamiento que ofrece gran resistencia a los cortes, desgarres y penetración de piedras proporcionando una excelente reencauchabilidad.



MEDIDAS Y ESPECIFICACIONES

 MEDIDA	 Designación del Servicio	 Ancho De Eje (Pulg.)	 Diámetro Total (mm.)	 Ancho de sección (mm.)	 # Nudos estables (mm.)	 Revs. por mill.	 Doble soporte
12.00R20	152/148K	8.50	1143	312	523	289	18.0
12R22.5	152/148K	9.00	1085	295	503	303	17.9
13R22.5	154/150K	9.00	1131	314	526	293	17.0
275/70R22.5	148/145K	8.25	976	275	461	338	17.9
295/80R22.5	152/148K	9.00	1057	297	493	310	17.9