

**BRIDGESTONE**

R192

APLICACIÓN Y USO:

Diseñado para buses urbanos en todas las posiciones.

Para uso en carreteras pavimentadas urbanas.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

Su estructura construida con tecnología V-Steel proporciona una carcasa con excelente reencauchabilidad.

El diseño R192 cuenta con protectores en las paredes laterales para minimizar el daño por roces durante la operación.

Su banda de rodamiento diseñada con mayor profundidad ofrece mejor rendimiento kilométrico.



MEDIDAS Y ESPECIFICACIONES

MEDIDA	Descripción del Servicio	Ancho De Rín (Pulg)	Diámetro Total (mm)	Anchura de sección (mm)	Radio exterior (mm)	Revol. por km	Diseño original
295/80R22,5 AZ152/145J		9.00	160	293	-	-	19.0
295/80R22,5 FZ 152/145J		9.00	160	293	-	-	19.0

BRIDGESTONE



R294

Llanta toda posición, para su uso en servicio regional, además de reparto y entrega.

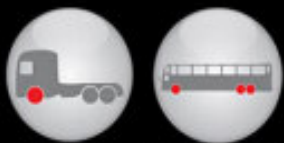
Construcción reforzada en el área de la ceja. Proporciona mayor estabilidad y resistencia en los costados de la llanta, ayudando para una mayor renovabilidad.

Plataformas expulsoras en ranuras centrales. Disminuyen la retención de piedras.

Diseño de 5 costillas continuas. Para una mejor distribución de la carga en cualquier posición.

Estrías en forma de zigzag y nuevos compuestos de hule en la banda de rodamiento. Disminuye los desgastes irregulares y aumenta la estabilidad en piso mojado.

Cuatro cinturones de acero. Menor índice de pinchaduras, tiempos perdidos y mayor renovabilidad.



MEDIDAS Y ESPECIFICACIONES



MEDIDA



Descripción del Servicio



Ancho de Rta. (Pulg)



Diámetro Total (mm)



Anchura de sección (mm)



Radio seccional (mm)



Radio de Rta. (mm)



Rim, por Rta.



Dibujos original



BRIDGESTONE

M729

APLICACIÓN Y USO:

Llanta para camiones y tractocamiones para ser instalada en los ejes de tracción.

Para uso en carreteras pavimentadas regionales y carreteras pavimentadas de largas distancias.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS:

Su estructura construida con tecnología V-Steel proporciona una carcasa con excelente reencauchabilidad.

La M729 se construyó con los estándares de diseño más modernos, para obtener menor resistencia al rodaje, mayor durabilidad, mayor confort en la conducción, mejor estabilidad lateral y mayor reencauchabilidad.

Su banda de rodamiento cuenta con un diseño especial de bloques que ofrece alto índice de tracción, tanto en pavimento seco como mojado, generando máxima seguridad al conducir, durabilidad y confort.



MEDIDAS Y ESPECIFICACIONES

MEDIDA	Designación del Servicio	Ancho de Rín (Pulg.)	Díametro Total (mm)	Anchura de sección (mm)	Radio estático (mm)	Revs. por km	Débil original
275/80R22.5	149/146L	7.50	1034	278	483	317	22.0
295/80R22.5EZ	152/148M	9.00	1070	298	500	306	23.6
295/80R22.52	152/148M	9.00	1070	300	500	310	23.6
12R22.5	152/148L	9.00	1096	300	509	301	23.9