

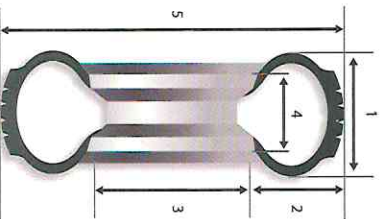


Identificación de la llanta en el lateral

- 1 Nombre del fabricante
 - 1a Nombre del producto
 - 2 Medida del neumático
 - 3 Índice de capacidad de carga / Índice de velocidad
 - 4 Sin cámara / Con cámara
 - 5 País de producción
 - 6 Índice de carga (cód. Americano)
 - 7 Tread (indicativo de mat. Refuerzo bajo el rodamiento)
 - 8 Sidewal (Indicativo de mat. Refuerzo bajo el lateral)
 - 9 Indicativo de la presión máxima
 - 10 Departamento of Transportation / Fecha de fabricación
- Advertencias de seguridad:
Sobre inflado y sobre carga
Explosión del ensamble Llanta rín por montaje inadecuado.

Nomenclatura básica

- 1 Ancho de sección
- 2 Altura del neumático
- 3 Diámetro del aro
- 4 Ancho del aro
- 5 Diámetro externo del neumático



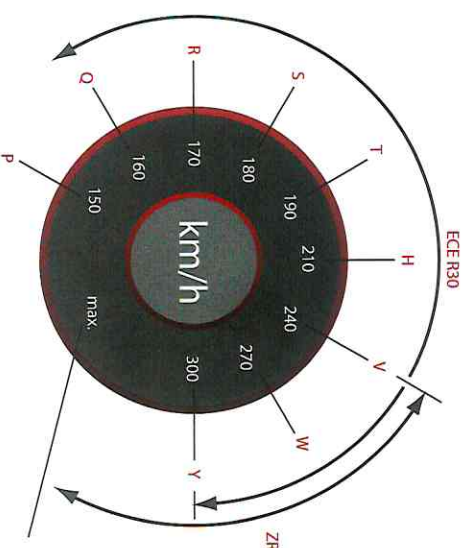
Índice de carga PLT

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
50	190	65	290	80	450	95	690	110	1060
51	195	66	300	81	462	96	710	111	1090
52	200	67	307	82	475	97	730	112	1120
53	206	68	315	83	487	98	750	113	1150
54	212	69	325	84	500	99	775	114	1180
55	218	70	335	85	515	100	800	115	1215
56	224	71	345	86	530	101	825	116	1250
57	230	72	355	87	545	102	750	117	1285
58	236	73	365	88	560	103	875	118	1320
59	243	74	375	89	580	104	900	119	1360
60	250	75	387	90	600	105	925	120	1400
61	257	76	400	91	615	106	950	121	1450
62	265	77	412	92	630	107	975	122	1500
63	272	78	425	93	650	108	1000	123	1550
64	280	79	437	94	670	109	1030	124	1600

Índice de velocidad PLT

Símbolos de velocidad

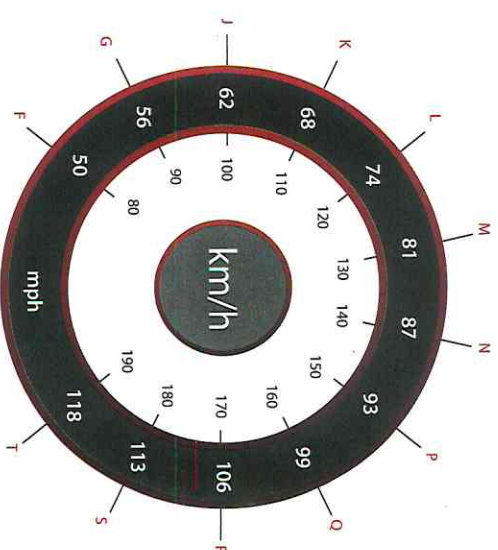
Este diagrama muestra las siglas de velocidad determinadas por la norma ECE R 30 y sus valores máximos permitidos.



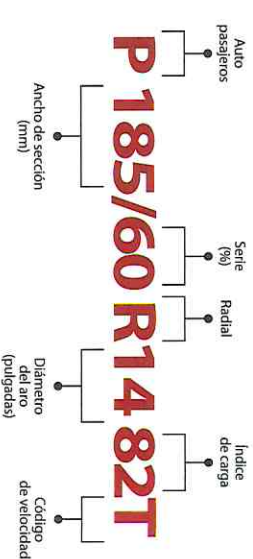
Ejemplo: P 215/60 HR 15 88 H

Índice de velocidad H
(corresponde a una velocidad máxima permitida al neumático de 210 km / h)

Índice de velocidad MT

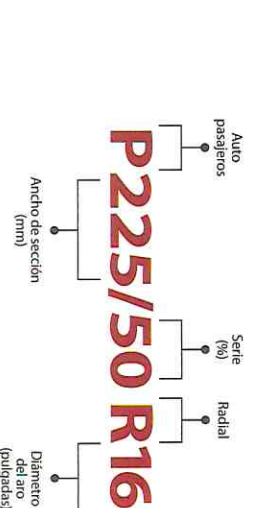


Lectura de nomenclatura Estándar



P: Auto pasajeros | L: Camioneta | C: V. Comercial | T: Uso temporal

Lectura de nomenclatura Estándar





ADVERTENCIAS:

- Para una segura y adecuada operación de sus llantas a continuación enumeramos unas recomendaciones en este sentido:
- Verifique las capacidades técnicas de su llanta, es decir, su tipo de uso (Pasajeros o carga).
- Verifique las capacidades de carga de su llanta.
- En caso de pinchadura (avería) utilice la llanta de refacción (de repuesto) y realice la reparación técnica en un centro de servicio de su confianza.
- No exceda los límites de velocidad de su llanta, más importante aún respete las normas de seguridad vial y conducción segura.

PROHIBICIONES

- Con el fin de proteger la integridad de la llanta y más importante aún, sus condiciones de seguridad, a continuación, exponemos unas prohibiciones en la instalación y operación de la llanta.
- No utilice fuego para sellar (Montar) la llanta en el vehículo. Esto puede causar explosiones, daños graves e incluso fatales a su integridad o daños a su vehículo.
- No haga cortes a la llanta o a sus elementos (Rin, válvulas). Lo anterior puede causarle lesiones graves e incluso fatales.
- No realice reparaciones por su cuenta. Utilice los servicios técnicos profesionales de su confianza.
- No sobre cargue su llanta. Utilice su llanta para las condiciones para la que esta diseñada, es decir, no utilice una llanta diseñada para transportar de pasajeros para operaciones de carga.
- No sangre su llanta, no extraiga el aire de su llanta ya que la operación de una llanta sin las presiones adecuadas puede causarle lesiones a usted, daños a su vehículo o condiciones inseguras en carretera.

FINES DE USO

- Los fines de uso de una llanta dependen del diseño del vehículo y las condiciones de operación a las cuales está diseñado, por lo tanto:
- Verifique el tipo de uso para el cual está diseñado su vehículo, si es para uso en vías pavimentadas (Ejemplo: SUV y automóviles) o para uso mixto (Ejemplo: Camionetas pickup).
- Verifique el tipo de operación de su vehículo, es decir, si usted utiliza su vehículo para transitar en la ciudad, si lo necesita para trayectos largos en rutas regionales o si lo necesita para un uso mixto on/off.

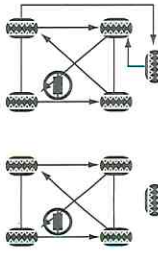
INDICACIONES DE MONTAJE

- Nuestra sugerencia es que el montaje de su llanta sea realizado en un centro de servicio de su confianza. Sugérimos que antes del montaje verifique los siguientes aspectos:
- Alineación general del vehículo.
- El estado mecánico de los sistemas de suspensión, amortiguación, de frenado y dirección de su vehículo.
- Que el tamaño de su llanta sea el indicado por el fabricante de su vehículo.
- Verifique el estado de sus rines, que estos no estén golpeados, oxidados o con grietas.
- Verifique el tipo de llanta que desea utilizar, es decir, si esta es una llanta simétrica o asimétrica, etc. Asesórese con el personal técnico que realiza la instalación.
- Verifique las condiciones de garantía de la llanta y las condiciones que excluyen a la llanta de esta.

Rotación

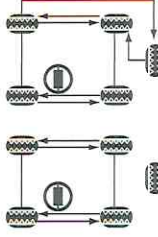
La rotación adecuada de las llantas debe hacerse cada 10,000 km o cada cambio de aceite.

Neumáticos BIAS



4 neumáticos 5 neumáticos

Neumáticos RADIALES y/o UNIDIRECCIONALES



4 neumáticos 5 neumáticos

Recomendaciones de reemplazo

- Misma dimensión y tipo de neumático.
- Radiales en el eje trasero y bias en el delantero.
- Los neumáticos de serie más baja en el eje trasero.
- Misma dimensión y tipo de llanta en vehículos de tracción en las cuatro ruedas.

Profundidad del diseño

Los indicadores de profundidad de los neumáticos de los vehículos comerciales son unos salientes de 1.6 mm. de altura que nos muestran cuando ha alcanzado la profundidad mínima.

Presión del aire

- Una de las causas más importantes en el desgaste excesivo del neumático y averías se debe a una presión de inflado incorrecto.
- La medición del aire debe realizarse cuando la llanta está fría.
- La presión debe ser controlada cada dos semanas y como mucho cada cuatro.

Ancho sección

Relación aspecto

Diámetro del rin

Diámetro externo

Fecha de fabricación

Radial Convencional

Marca y diseño



MANUAL DIDÁCTICO PARA SUS LLANTAS



Escanea y conoce todas las referencias de llantas y productos que tenemos para ti.



RUEDA SEGURO