

## Nomenclatura

**Nomenclatura de las llantas:** Usted puede identificar en el rotulado de su llanta (el cual viene grabado en el costado), la siguiente información:



1. Marca comercial.
2. Modelo.
3. Categoría de la llanta: P (Pasajeros) / LT (Carga Liviana); no se incluye en todas las llantas.
4. Ancho de la Llanta.
5. Relación de aspecto.
6. Tipo de construcción (Radial) / (Convencional).
7. Diámetro del Rin.
8. Índice de carga y símbolo de velocidad.
9. Mejora la conducción en lodo o nieve (opcional).
10. Composición de capas y materiales usados.
11. Carga máxima permisible a máxima presión de inflado.
12. Presión de inflado máximo permitido.
13. Referencia (DOT).
14. Grados UTQG, referencia de desgaste, tracción y temperatura.
15. Diámetro externo.
16. Uso con o sin neumático.

3 4 5 6 7 8 4 5 6 7 8  
**P 215/65 R 15 95H 10 00 R 20 146/143J**  
4 5 6 7 8 15 4 6 7 8  
**10 00 - 20 146/143J 31x10.50 R 15 109S**

**Símbolo de velocidad:** Representa la máxima velocidad permisible de cada llanta con las condiciones máximas de seguridad permisibles (ver tablas de código).

Los indicadores de velocidad para todas las llantas BRIDGESTONE, FIRESTONE y asociadas, indican la capacidad máxima de la llanta bajo condiciones controladas, este indicador es INVÁLIDO si la llanta está reparada, regrabada, rodada con baja o alta presión, muy desgastada o gastada irregularmente. Se recomienda respetar las máximas velocidades establecidas.

**Índice de carga:** Representa la máxima carga permisible a máxima presión de inflado (ver tablas de índices), las llantas de uso comercial tienen dos índices de carga, uno para uso en posición sencilla y el otro para uso en posición dual, el índice mayor aplica para posición sencilla y el menor para posición dual.

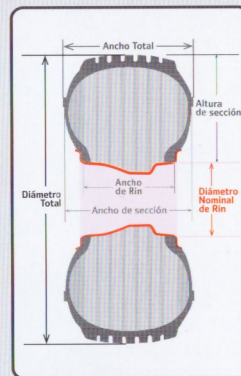
Código	Km/h
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
H	100
J	110
K	120
L	130
M	140
N	150
P	160
Q	170
R	180
S	190
T	200
U	210
V	240
W	270
X	300
Y	>300
ZR	>210
ZR	>240

Índice	Peso
0	4.5
1	46.2
2	47.5
3	48.7
4	50
5	51.5
6	53
7	54.5
8	56
9	58
10	60
11	61.5
12	63
13	65
14	67
15	69
16	71
17	73
18	75
19	77.5
20	80
21	82.5
22	85
23	87.5
24	90
25	92.5
26	95
27	97.5
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600
91	615
92	630
93	650
94	670
95	690
96	710
97	730
98	750
99	775
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1000
109	1030
110	1060
111	1090
112	1120
113	1150
114	1180
115	1215
116	1250
117	1285
118	1320
119	1360
120	1400
121	1450
122	1500
123	1550
124	1600
125	1650
126	1700
127	1750
128	1800
129	1850
130	1900
131	1950
132	2000
133	2060
134	2120
135	2180
136	2240
137	2300
138	2360
139	2430
140	2500
141	2575
142	2650
143	2725
144	2800
145	2900
146	3000
147	3075
148	3150
149	3250
150	3350
151	3450
152	3550
153	3650
154	3750
155	3875
156	4000
157	4125
158	4250
159	4375
160	4500
161	4625
162	4750
163	4875
164	5000
165	5150
166	5300
167	5450
168	5600
169	5800
170	6000
171	6150
172	6300
173	6500
174	6700
175	6900

**Aspecto nominal de la llanta:** Es la relación que existe entre la altura de sección y el ancho de la sección transversal. Se calcula dividiendo el alto de sección por el ancho de sección y multiplicarlo por 100.

**Altura de sección de la llanta:** Es la distancia entre la superficie externa de la banda de rodamiento, y el diámetro nominal del rin de la llanta. No incluye barras, ribetes ni adornos que sobresalgan del perfil normal del costado.

**Ancho nominal de la sección transversal:** Distancia máxima entre las superficies externas de los costados de la llanta. No incluye barras, ribetes ni adornos que sobresalgan del perfil normal del costado.



Presión	1 Psi (Lb/pul <sup>2</sup> ) = 6,895 KPa.
Peso (carga)	1 Kg = 2,204 Libras

## Uso e Instalación

### Instrucciones de uso

- En el momento de seleccionar la llanta, tenga en cuenta que su tamaño debe ser el especificado por el fabricante del vehículo.
- Las llantas deben ser usadas en vehículos con buenas condiciones mecánicas (unas malas condiciones mecánicas alteran el normal funcionamiento de las llantas).
- Son llantas neumáticas, las cuales se deben usar con aire a la presión recomendada por el fabricante del vehículo. Debe ser periódicamente verificada su presión de inflado.
- Las llantas deben ser montadas en rines de acuerdo al especificado en su nomenclatura (diámetro).
- Las llantas no deben sobrepasar sus límites admisibles máximos de capacidad de carga, velocidad y presión de inflado.
- Las llantas deben ser usadas máximo hasta llegar al indicador de desgaste el cual está referenciado por una marca en el costado al hombro de la llanta con las letras TWI o el símbolo (Triángulo).

### Indicaciones de instalación

- La llanta deberá ser montada únicamente por personal debidamente entrenado y con las herramientas apropiadas para tal efecto.
- Siempre se deberá seguir las siguientes normas mínimas de seguridad:
  - \* Use las herramientas adecuadas.
  - \* Asegúrese de bloquear el vehículo debidamente.
  - \* Antes de hacer cualquier operación de desmonte de llantas, retire primero el aire contenido en la llanta.
  - \* Siempre deje esta operación a personal calificado, esto evitará daños sobre cualquier parte de la llanta que pueda destruirla o deteriorarla.

## Advertencias y prohibiciones

- Las llantas no son diseñadas para someterlas a golpes, impactos, cortes profundos, arrastres ocasionados por mal uso y/o condiciones mecánicas inadecuadas del vehículo.
- Mantenga el inflado adecuado de la llanta según las indicaciones del fabricante, ya que la no aplicación adecuado puede ocasionar deformaciones y la llanta queda susceptible a daños por golpes.
- No ruede las llantas con baja presión o sin aire, esto genera la destrucción total o parcial de la misma.
- No coloque reparaciones inadecuadas, no recomendadas; éstas generan daños irreversibles a las llantas. Las reparaciones deben realizarse en un centro técnico especializado con personal capacitado.

## Fines de uso Firestone

Nuestros productos están diseñados para satisfacer las necesidades del mercado según su aplicación tales como seguridad, confort, respaldo, garantía, eficiente evacuación de agua, mayor resistencia a cortes, reducción del costo del Kilometraje, buen comportamiento en terreno mojado. Cualquier inquietud diríjase a distribuidores autorizados BRIDGESTONE.

## Garantía de Calidad

Todos nuestros productos están garantizados por 5 años contados a partir de la fecha de fabricación, en defectos de manufactura, materiales y/o mano de obra. En cumplimiento de lo dispuesto por el Estatuto del Consumidor, la vigencia mínima obligatoria de la garantía será de 6 meses contados a partir de la entrega al usuario final. La fecha de fabricación será la que se encuentra impresa en el costado de la llanta (últimos 4 dígitos del DOT) y la fecha de entrega al consumidor final, será la establecida en la factura de compra correspondiente. Aplican condiciones y restricciones. Consulta aquí [www.firestone.com.co](http://www.firestone.com.co)

En caso de solicitar la garantía acercarse a nuestro distribuidor más cercano o comuníquese a nuestra línea de atención al cliente 018000115152.



Firestone®

Firestone®



Estas llantas son importadas por  
Bridgestone de Colombia S.A.S.

**Línea de atención al Cliente**  
**01 8000 115 152**

Número de Registro Superintendencia de  
Industria y Comercio: **SIC 10285**

Firestone®

## FOLLETO al USUARIO

Diseño \_\_\_\_\_

Dimensión \_\_\_\_\_

Factura No. \_\_\_\_\_



**Automóvil - Camioneta - Camión.**

## Recomendaciones

**Presión:** Revisar periódicamente la presión y mantenerla de acuerdo a las recomendaciones. El rendimiento y la seguridad están determinados en gran parte por una presión adecuada. Por tal motivo, se muestra a continuación los efectos del exceso o falta de presión.

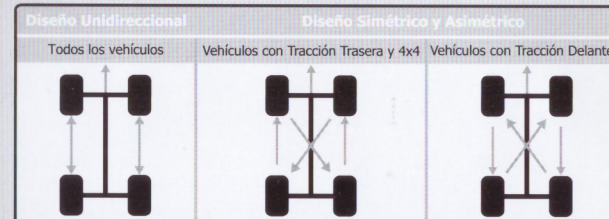
**Baja presión de inflado:** Una llanta con baja presión mantiene en contacto con el pavimento los extremos de la banda de rodamiento, originando menor capacidad de carga que la especificada, generación de mayor temperatura en la carcasa, debido a una flexión excesiva; lo que puede ocasionar separaciones y fallas.

**Sobrepresión de inflado:** Una llanta con exceso de presión mantiene en contacto con el pavimento únicamente el centro de la banda de rodamiento, lo que origina una menor estabilidad. Así mismo las paredes de una llanta en estas condiciones no flexionan de forma normal, lo que evita que la llanta absorba elásticamente las irregularidades del terreno, con efectos negativos sobre el confort y la seguridad.



**Balanceo:** El desbalanceo de las ruedas ocasiona un desgaste anormal y prematuro de la llanta, así como vibraciones violentas que disminuyen el confort y la seguridad, causando además daños a otras piezas del vehículo.

**Rotación:** Incluso en condiciones normales de uso, el rendimiento kilométrico de las llantas difiere según donde estén montadas (adelante o atrás) debido a que su trabajo no es el mismo. La rotación de las llantas se debe realizar siguiendo las recomendaciones del fabricante, a fin de evitar el desgaste irregular de las llantas y conseguir un mayor rendimiento (menor costo por kilómetro).



\*Aplica para automóviles y camioneta

**Alineación:** Los ángulos de avance (caster), convergencia y ángulo de caída (camber) deben cumplir con las especificaciones del fabricante del vehículo, la buena alineación radica en equilibrar las fuerzas tales como impulso, gravedad centrífuga, fricción para que el vehículo logre un rodado suave y confortable, pues una alineación adecuada, permite mejor agarre en el terreno y una trayectoria correcta; además de permitir mayor durabilidad de las llantas.

**Frenos:** El frenado repentino es una causa del rápido desgaste de las llantas, al igual que arranques bruscos que producen deslizamientos de las ruedas. El frenado desigual de las ruedas (por frenos desajustados), produce un roce excesivo en el caucho de la rueda que frena más por absorber un elevado porcentaje del esfuerzo total de frenado. Así mismo los tambores de los frenos ovalados, excéntricos o mal ajustados, ocasionan la concentración de esfuerzos de frenado en una o varias zonas del rodado, lo que produce desgaste irregular y prematuro.