

ESPECIFICACIONES TECNICAS

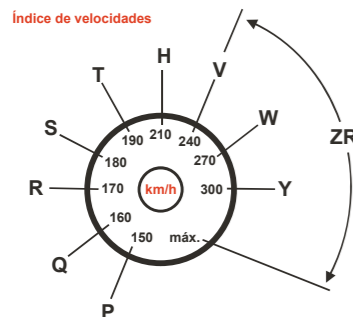
INDICE DE CARGA

El índice de carga es un código numérico el cual indica la carga máxima que una llanta soporta a la velocidad indicada por el Símbolo de Velocidad bajo condiciones específicas hasta 130 mph (210kph). Para velocidades que excedan 130mph (210 km/h), las cargas reales de las llantas debe reducirse de acuerdo con las especificaciones del fabricante.

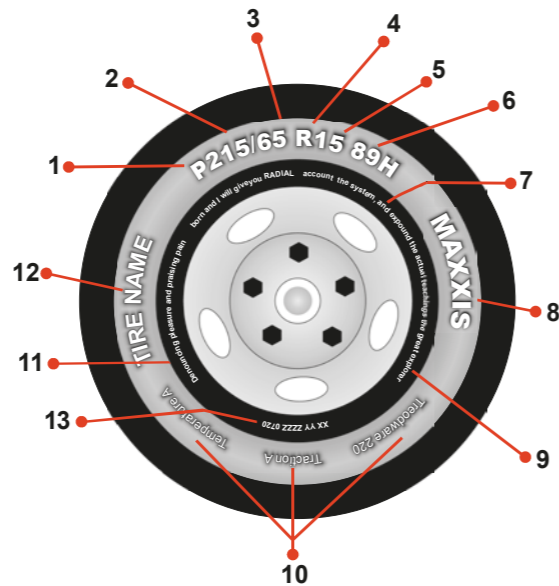
IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG
74	375	91	615	108	1000	125	1650	142	2650	159	4375
75	387	92	630	109	1030	126	1700	143	2725	160	4500
76	400	93	650	110	1060	127	1750	144	2800	161	4625
77	412	94	670	111	1090	128	1800	145	2900	162	4750
78	425	95	690	112	1120	129	1850	146	3000	163	4875
79	437	96	710	113	1150	130	1900	147	3075	164	5000
80	450	97	730	114	1180	131	1950	148	3150	165	5150
81	462	98	750	115	1215	132	2000	149	3250	166	5300
82	475	99	775	116	1250	133	2060	150	3350	167	5450
83	487	100	800	117	1285	134	2120	151	3450	168	5600
84	500	101	825	118	1320	135	2180	152	3550	169	5800
85	515	102	850	119	1360	136	2240	153	3650	170	6000
86	530	103	875	120	1400	137	2300	154	3750	171	6150
87	545	104	900	121	1450	138	2360	155	3875	172	6300
88	560	105	925	122	1500	139	2430	156	4000		
89	580	106	950	123	1550	140	2500	157	4125		
90	600	107	975	124	1600	141	2575	158	4250		

TABLA DE VELOCIDADES

Los símbolos de velocidad consisten en un código de letras que indican la velocidad a la cual una llanta puede soportar una carga correspondiente a su Índice de Carga bajo condiciones de servicio específicos por el fabricante de la llanta.

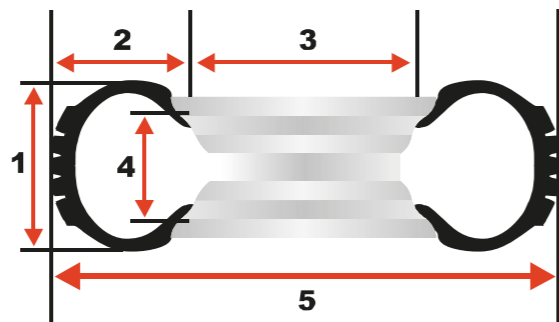


ÍNDICE DE ROTULADO



- 1) Pasajero.
- 2) Ancho de llanta.
- 3) Relación / Aspecto.
- 4) Radial.
- 5) Diámetro del rin.
- 6) Índice de carga y rango de velocidad.
- 7) Código de seguridad.
- 8) Marca.
- 9) Construcción.
- 10) Sistema para calificar la calidad uniforme.
- 11) Carga máxima de inflado en frío.
- 12) Diseño.
- 13) DOT.

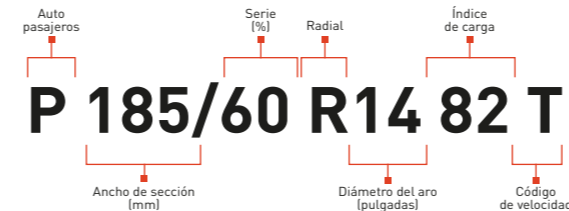
RELACIÓN DE ASPECTO



1. Ancho de sección.
2. Altura del neumático.
3. Diámetro del aro.
4. Ancho del aro.
5. Diámetro externo del neumático

LECTURA DE NOMENCLATURA

Estándar



Estándar (Uso comercial)



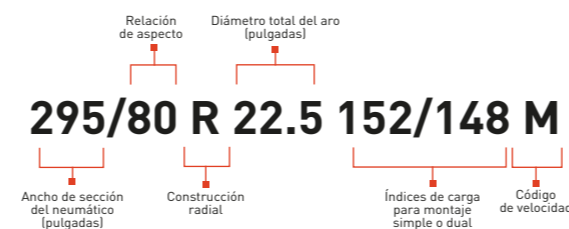
Americana



Camioneta Bias



Dimensión camión radial



RECOMENDACIONES PARA EL USUARIO

Indicaciones de Montaje

El montaje y desmontaje de llantas son tareas delicadas que se deben confiar a profesionales especialmente capacitados y equipados. Antes de desmontar una llanta se necesita retirar la válvula y su mecanismo para desinflar completamente la llanta.

Las diferentes partes relacionadas con el montaje de llantas nuevas como pesas de balanceo, la válvula, el tapón de la válvula y el neumático (para llantas con cámara de aire), se deben cambiar obligatoriamente. Algunas llantas tienen sentido de rotación que debe respetarse durante el montaje. A veces se especifica el costado externo ("outside") de la llanta. Al finalizar el montaje, verifique que el tapa válvula quede bien ajustado, para asegurar la estanquidad máxima de las llantas nuevas. Por último, después de haber recorrido unos cien kilómetros, controle que los pernos de cada rueda estén bien ajustados.

Selección de la llanta

- Siempre consulte el manual del vehículo para verificar el tamaño correcto de las llantas y la presión de inflado apropiada.

- Se recomienda que las 4 llantas tengan el mismo tamaño, capacidad de carga, índice de velocidad y construcción.

Alineación del vehículo

Es el ajuste de la geometría del vehículo y este asegura la maniobrabilidad del vehículo y mantiene a las llantas con buen funcionamiento y aumentando su vida útil.

Un vehículo puede desalinearse por impactos con huecos, obstáculos u otro tipo de impactos severos. Es por esto que es recomendable verificar la alineación si se ha golpeado con algo, si hay signos de desgaste irregular en las llantas o si siente una diferencia en la maniobrabilidad del vehículo.

Es recomendable realizar alineación del vehículo cada 8.000 Km.

Balanceo de las llantas

El balanceo es compensar el peso de la llanta y el aro en la circunferencia del mismo. Es decir que ninguna área debe pesar menos o más que otra. El desbalanceo causa desgaste irregular, vibración y por ende desgaste de las partes mecánicas que soportan la llanta desbalanceada.

Se debe balancear las llantas cuando se cae alguna pesa o cuando se reemplaza las llantas. También se debe verificar el balanceo cuando hay signos de vibración o desgaste irregular.

CUIDADOS BÁSICOS

Montaje / desmontaje para llantas de auto y camioneta

- Debe ser efectuado preferiblemente por profesionales capacitados con herramientas y procesos adecuados, además de maquinas especializadas para este fin.
- Los rines deben ser adecuados a la dimensión de la llanta y estar en perfectas condiciones.
- Llantas nuevas TL (sin neumático) deberán ser montadas con válvulas nuevas.
- En un mismo eje, emplear llantas con la misma dimensión, diseño, altura de labrado, índice de carga e índice de velocidad.
- Verificar antes del montaje, si los índices de carga y velocidad de la llanta son los indicados por el fabricante del vehículo y al uso del mismo (ver el manual de su vehículo)

Examen de las llantas

Verifique con regularidad si las llantas presentan:

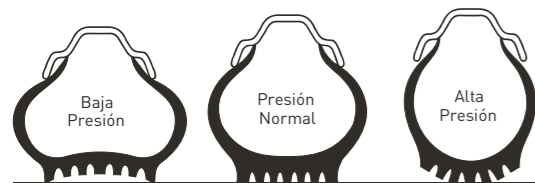
- Presión de aire correcta
- Pérdida de presión de aire.
- Desgastes irregulares, midiendo la profundidad de los surcos en la banda de rodamiento y flancos.
- Agresiones y/o daños en la banda de rodamiento y/o flancos.
- Objetos retenidos en el labrado de la banda de rodamiento o entre llantas gemelas.
- Señales de envejecimiento de los compuestos de caucho, como el apareamiento de pequeñas fisuras o rajaduras.

LECTURA DEL DOT

Department of Transportation, indica lo siguiente: Ejemplo: XX YY ZZZZ 0720

- 1) XX - Código asignado DOT de la fabrica donde se manufactura el producto.
- 2) YY - Código del modelo de la llanta.
- 3) ZZZZ - Código del producto
- 4) 0720 - Corresponde a la Semana y Año de fabricación de la llanta. En el ejemplo (07) semana siete y (20) 2020. A partir de esa fecha el fabricante da cinco (05) años de garantía.

Presiones de inflado
(Baja presión, Presión correcta, Alta Presión)



BAJA PRESIÓN CORRECTA SOBRE INFLADO

- Mantenga la presión de sus llantas. La mayoría de los problemas de las llantas vienen determinados por una presión incorrecta. Chequea la presión de las llantas cada 2 semanas. Recuerde mirar la rueda de repuesto.

- La presión de la llanta recomendada está inscrita en el manual del vehículo, en el marco de la puerta del conductor o el tapón del depósito de combustible. También se puede asesorar con un técnico en llantas para obtener la presión recomendada.

- Chequea la presión cuando la llanta este fría. No chequear cuando la llantas está caliente (provoca una presión más elevada cuando el vehículo esta en movimiento).

- La presión de las llantas debe ser igual por eje, pero puede ser diferente el del eje trasero que el delantero.

- Las válvulas deben estar siempre limpias y protegidas de la suciedad.

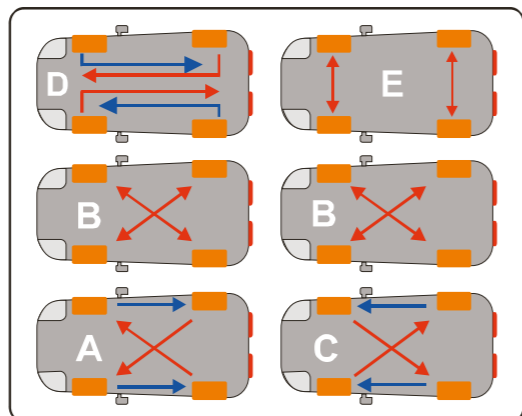
Indicador de Seguridad

Las llantas van equipadas con un indicador de desgaste en la banda de rodamiento (TWI) que nos indica cuál es el mínimo permitido para circular con una llanta.

Este mínimo permitido es de 1,6 mm de altura de taco en llantas (profundidad del canal de evacuación de agua), y 4 mm en llantas utilizadas en épocas de invierno, si bien, es aconsejable cambiar las llantas antes de llegar a ese mínimo para asegurar el perfecto desarrollo de todas las funciones para las que ha sido diseñada.

Así mismo, cambiaremos las llantas cuando tengan un kilometraje excesivo (la goma se va endureciendo con el paso del tiempo), ya que pueden llegar a perder gran parte de sus propiedades y disminuir sus prestaciones.

Rotación



La rotación de las llantas extiende la vida de las mismas ahorrándole tiempo y dinero a largo plazo. Esto ayuda a que el desgaste sea más regular y por ende mejore el rendimiento. Si el manual del usuario del vehículo no especifica un periodo de rotación esto se debe realizar periódicamente (estimado= 10.000 Km).

- Tracción Delantera (A ó B).
- Tracción Trasera o Tracción a las 4 ruedas (C ó B).
- Llantas direccionales o con sentido de rotación (D).
- Llantas de vehículos en las que las delanteras son diferente medida que las traseras (E).

Manera de conducir y estado de carreteras

Es un factor adicional para prolongar la vida de las llantas. Evitando impactos y rozaduras contra los andenes y otras irregularidades del camino pueden hacer que sus llantas duren más tiempo y prevenir posibles daños por mal uso.

A su vez el estado de las carreteras muchas veces puede crear riesgos en la duración de sus llantas, por esta razón deben ser transitadas con precaución o ser evitadas en lo posible. Una llanta dañada o pinchada puede ser reparable, dependiendo de la naturaleza, extensión, ubicación del daño y condición de desgaste. Las reparaciones incorrectas son muy peligrosas y no deben ser llevadas a cabo.

POLITICA DE GARANTIA MAXXIS TIRE

CHENG SHIN RUBBER IND.CO.LTD., garantiza los productos MAXXIS/CHENG SHIN por un plazo de 5 años, contra defectos de mano de obra y materia prima desde la fecha de fabricación (D.O.T.). Por lo tanto si a juicio de la Compañía, un artículo ha fallado dentro de los términos de esta garantía, reconocerá en favor de usuario la compensación correspondiente, que será aplicada a la compra de un nuevo producto, según las normas establecidas para el efecto.

Además todos los productos que importamos y comercializamos cuentan con certificaciones de calidad INEN e ISO

PROCESO DE GARANTIA

Es derecho de todo consumidor presentar reclamos de garantía en cualquier Distribuidor autorizado. La base del reclamo será en todos los casos la existencia física de las llantas producida o comercializada por Maxxis a través de la Red de Distribuidores, que presuntamente presente una condición de no-conformidad.

Los reclamos serán aceptados únicamente si el resultado del análisis físico del producto en cuestión indica que Maxxis es responsable por la no-conformidad de la llanta.

Se procederá al rechazo de reclamos de llantas e los siguientes casos:

1. Resultado de la negligencia o descuido del consumidor final, o como resultado de causas externa, como por ejemplo:
 - Cortes o penetraciones en la estructura por agentes corto punzantes.
 - Ruptura de carcasa por impactos.
 - Cortes, daños y/o rupturas en la pestaña por mal montaje
 - Reparaciones, etc.
2. Siendo resultado de servicio o mala aplicación, como por ejemplo desgaste irregular, desgaste rápido, frenado de pánico.
3. Consecuencia de tratamiento impropio o falta de cuidado, como baja o alta presión de inflado, sobre carga o desajuste de la geometría vehicular.
4. Contaminación de caucho por hidrocarburos.
5. Daño de la pestaña (Talón) de la llanta por generación de alta temperaturas por sistema de frenos en mal estado o mal uso de los mismos, o por sobrecarga o bajas presiones.

MANUAL DEL USUARIO

Informaciones de uso de las llantas para:

- Automóvil
- Camioneta
- Bus
- Camión

No. DE FACTURA

FECHA DE COMPRA

DIMENSIÓN DE LA LLANTA

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

Producto Importado por Chaneme Comercial SA, con Registro de Importación; 830.065.609-5

Programa posconsumo Rueda Verde, resolución 1457 de 29 de Julio de 2010



MANUAL DEL USUARIO

