

## INSTRUCCIONES DE USO

- El proceso de reencauche no cambia ni modifica las condiciones de velocidad y carga de la llanta original.
- Bajar velocidad cuando la temperatura ambiente se eleve fuera de lo normal.
- Usar la misma dimensión y tipo de llantas en todos los ejes de su vehículo.
- Recuerde que la llanta que usted acaba de adquirir fue sometida a un proceso de reencauche, por lo que es importante usar con la presión recomendada.
- Inflar siempre con las especificaciones del fabricante de la llanta.
- Revise siempre y después de varias horas de trabajo, la presión de todas las llantas.
- Revise la presión del aire mínimo una vez al mes y antes de cada viaje. Las llantas deben ser calibradas cuando están frías.
- No reduzca la presión del aire cuando las llantas estén calientes. Es normal que la presión aumente al conducir.

## INDICACIONES DE INSTALACION

- Montar las llantas en rines que estén parejos y limpios.
- Siempre lubrique las venas de las llantas y los bordes del rin con una solución preparada especialmente para este propósito o con jabón de aceite vegetal y solución acuosa únicamente.
- Nunca use anticongelante, siliconas o lubricantes base de petróleo para lubricar las venas de las llantas y los bordes de los rines.
- Nunca infle una llanta que esta descansando en el piso o en alguna otra superficie plana. Siempre use una máquina de montaje.
- Tener precaución de no estar cerca o recostarse sobre la llanta cuando la misma esté siendo inflada.

## MAXIMO RENDIMIENTO A BAJO COSTO POR KILOMETRO

*Reencauche en frío de Alta Calidad,  
Banda Importada*

## ADVERTENCIAS, PROHIBICIONES Y FINES DE USO

- Inspeccione sus llantas, no conduzca con una llanta dañada.
- Mire que las válvulas de las llantas estén equipadas con su tapa-válvula para evitar el polvo y la humedad.
- La baja presión y sobre carga del vehículo producen altas temperaturas que originan fallas en las llantas, pudiendo ocasionar accidentes.
- El desgaste irregular de las llantas es ocasionado por una presión incorrecta, mala alineación, mal balanceo o algún descuido en la suspensión.
- Inspeccione sus llantas con regularidad, pueden tener objetos incrustados que ocasionan pérdida de aire.
- Sobrepasar la velocidad indicada para el tipo de llanta que usted adquirió, puede causar calor excesivo generando daños a la llanta.

## CUBRIMIENTO DE GARANTIA

- REENCOL S.A.S. garantiza la calidad de su producto, mediante su estricto control en su proceso de reencauche.

## EXCLUSIONES A LA GARANTIA

- Daños causados por defectos en su vehículo.
- Llantas rodadas a baja presión.
- Daños en el montaje y desmontaje de la llanta.
- Pinchazos, daños no reparables en las llantas, malas reparaciones, andenazos, golpes, cortes con objetos cortos punzantes.

## MANTENIMIENTO PREVENTIVO

- **BALANCEO:** Se recomienda balancear cada 10.000 kilometros recorridos. Una llanta mal balanceada o un mal montaje, producen vibración y desgaste irregular de las llantas.
- **ALINEACIÓN:** Se recomienda balancear cada vez que sea desmontada la llanta. Una mala alineación, un mal funcionamiento de los frenos, amortiguadores y disco doblados, son causa de un rápido e irregular desgaste en las llantas.
- **ROTACIÓN:** Antes de rotar las llantas, verifique su desgaste. Si encuentra un desgaste irregular, solicite de inmediato una revisión técnica de su vehículo. Se recomienda hacer la rotación cada 5.000 kilómetros recorridos.

Carrera 29 No. 29 A-52 sur  
Teléfono: 202 5261 • Fax: 713 8606  
reencol@outlook.com  
Bogotá, D.C. - Colombia

# REENCOL

REENCAUCHADORA COLOMBIA SAS

MAYOR DURACIÓN, MÁS RECORRIDOS

PROCESO CERTIFICADO

**>CQR**

"Inteligencia, al servicio de la confianza"

Código de acreditación  
ONAC: 09-CPR-005

PRODUCTO  
LLANTAS REENCAUCHADAS

RESOLUCION 0481 DEL 04 DE MARZO DE 2005 Y LA RESOLUCION 0030 DEL 07 DE ENERO DE 2005 TRATAMIENTO TECNICO PARA LLANTAS REENCAUCHADAS QUE SE FABRICAN, IMPORTAN O SE REENCAUCHAN Y SE COMERCIALIZAN PARA USO EN VEHICULOS AUTOMOTORES Y SUS DERIVADOS DEL MINISTERIO DE COMERCIO INDUSTRIA Y TURISMO Y LA NTC SOBRE LLANTAS REENCAUCHADAS DEL 2005.

CERTIFICADO

**GALGO**  
MR

**PRE-Q**

# LLANTA REENCAUCHADA

## FOLLETO AL USUARIO

REGISTRO SUPERINTENDENCIA  
DE INDUSTRIA Y COMERCIO  
NIT. 900063815

## APRECIADO CLIENTE

Usted acaba de recibir un servicio de reencauche, proceso realizado por REENCOL S.A.S., empresa que trabaja bajo estándares internacionales, cumpliendo el reglamento Técnico resoluciones 0481 y 0230 modificatoria expedido por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

Trabajamos con banda precurada GALGO de excelente calidad y rendimiento kilométrico, reconocida a nivel mundial por el gremio transportador

Permítanos realizar las siguientes recomendaciones para el buen uso y desempeño de su llanta reencauchada; recuerde que la llanta reencauchada debe tener los mismos cuidados que una llanta nueva por lo tanto le sugerimos tener en cuenta lo siguiente:

## ETIQUETA

**REENCOL**

REENCAUCHADORA COLOMBIA SAS  
SU REENCAUCHE YA!

**CQR**  
PRODUCTO LLANTAS REENCAUCHADAS  
CERTIFICADO  
Código de identificación  
0101-091005

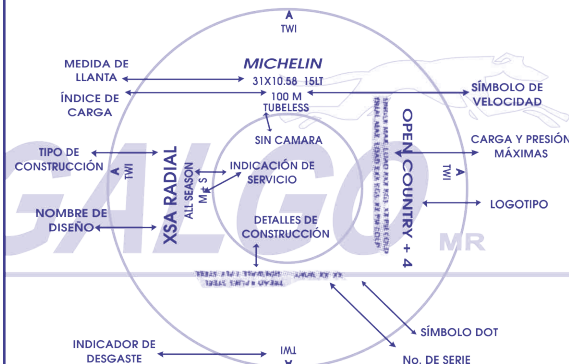
Cra. 29 No. 29 A-52 sur • Teléfono: 202 5261

0 1 2 3 4 5 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 15 16

Reparación Mayor  si  NO Eliminación Cinturon  si  NO N R 1 2 3

Número del Reencauche

## INDICE DE ROTULADO



## INDICE DE CARGA MAXIMA

| IC  | KG   | IC  | KG   | IC  | KG   |
|-----|------|-----|------|-----|------|
| 90  | 600  | 114 | 1180 | 138 | 2360 |
| 91  | 315  | 115 | 1215 | 139 | 2430 |
| 92  | 630  | 116 | 1250 | 140 | 2500 |
| 93  | 650  | 117 | 1285 | 141 | 2575 |
| 94  | 670  | 118 | 1320 | 142 | 2650 |
| 95  | 690  | 119 | 1360 | 143 | 2725 |
| 96  | 710  | 120 | 1400 | 144 | 2800 |
| 97  | 730  | 121 | 1450 | 145 | 2900 |
| 98  | 750  | 122 | 1500 | 146 | 3000 |
| 99  | 775  | 123 | 1550 | 147 | 3075 |
| 100 | 800  | 124 | 1600 | 148 | 3150 |
| 101 | 825  | 125 | 1650 | 149 | 3250 |
| 102 | 850  | 126 | 1700 | 150 | 3350 |
| 103 | 875  | 127 | 1750 | 151 | 3450 |
| 104 | 900  | 128 | 1800 | 152 | 3550 |
| 105 | 925  | 129 | 1850 | 153 | 3650 |
| 106 | 950  | 130 | 1900 | 154 | 3750 |
| 107 | 975  | 131 | 1950 | 155 | 3875 |
| 108 | 1000 | 132 | 2000 | 156 | 4000 |
| 109 | 1030 | 133 | 2060 | 157 | 4125 |
| 110 | 1060 | 134 | 2120 | 158 | 4250 |
| 111 | 1090 | 135 | 2180 | 159 | 4375 |
| 112 | 1120 | 136 | 2240 | 160 | 4500 |
| 113 | 1150 | 137 | 2300 | 161 | 4625 |

\* IC: índice de Carga \* KG: kilogramos

EL ÍNDICE DE CARGA es un código numérico asociado con la carga máxima que puede soportar un neumático a la velocidad indicada por el símbolo de Velocidad correspondiente bajo las condiciones de servicio especificadas por el fabricante del neumático.

## DIMENSIONES/DISEÑO

|              |                          |         |                          |
|--------------|--------------------------|---------|--------------------------|
| 315/80R 22.5 | <input type="checkbox"/> | 9.00-20 | <input type="checkbox"/> |
| 295/80R 22.5 | <input type="checkbox"/> | 8.25-20 | <input type="checkbox"/> |
| 12R 22.5     | <input type="checkbox"/> | 8.25-16 | <input type="checkbox"/> |
| 11R 22.5     | <input type="checkbox"/> | 7.50-16 | <input type="checkbox"/> |
| 11.00R20     | <input type="checkbox"/> | 7.00-16 | <input type="checkbox"/> |
| 10.00R20     | <input type="checkbox"/> | 7.00-15 | <input type="checkbox"/> |
| 215/75 R17.5 | <input type="checkbox"/> |         | <input type="checkbox"/> |
| 7.50R16      | <input type="checkbox"/> |         | <input type="checkbox"/> |
| 11.00-20     | <input type="checkbox"/> |         | <input type="checkbox"/> |
| 10.00-20     | <input type="checkbox"/> |         | <input type="checkbox"/> |

## TABLA DE INDICE DE VELOCIDAD

| SÍMBOLO DE VELOCIDAD | VELOCIDAD (Km/H) | SÍMBOLO DE VELOCIDAD | VELOCIDAD (Km/H) |
|----------------------|------------------|----------------------|------------------|
| A1                   | 5                | J                    | 100              |
| A2                   | 10               | K                    | 110              |
| A3                   | 15               | L                    | 120              |
| A4                   | 20               | M                    | 130              |
| A5                   | 25               | N                    | 140              |
| A6                   | 30               | P                    | 150              |
| A7                   | 35               | Q                    | 160              |
| A8                   | 40               | R                    | 170              |
| B                    | 50               | S                    | 180              |
| C                    | 60               | T                    | 190              |
| D                    | 65               | U                    | 200              |
| E                    | 70               | H                    | 210              |
| F                    | 80               | V                    | 240              |
| G                    | 90               | W                    | 270              |
|                      |                  | Y                    | 300              |

## SÍMBOLO DE VELOCIDAD

Indica la velocidad a la cual el neumático puede soportar una carga correspondiente al índice de Carga respectivo, bajo las condiciones de servicio especificadas por el fabricante del neumático.

## INTERPRETACION DE LA NOMENCLATURA

